



NEWSLETTER

COPERTURE KASKO PER AUTO DA RALLY

Novità e opportunità del 2019

Una vettura da competizione rappresenta il patrimonio da proteggere durante la gara. Un'auto da rally per un Team non fa eccezione, perché è il bene con il quale esercitare la propria professione.

Le nostre soluzioni prevedono un prodotto assicurativo specialistico creato in collaborazione con alcuni assicuratori di Londra semplice da modulare in base alle proprie esigenze, con offerte costruite "su misura", determinate in base alla lunghezza delle PS. La gestione dei livelli della franchigia (quella parte di danno che rimane a carico del Cliente) abbinato al valore da assicurare permette di ottenere

bilanciamenti di costo estremamente favorevoli.

Ricordiamo che la somma assicurata vale per ogni e ciascun sinistro accaduto durante l'evento (quindi ad esempio, un danno in shakedown non pregiudica la copertura in gara, che rimane a disposizione di nuovo nella sua totalità).

In sede di liquidazione del danno prenderemo come riferimento le fatture di riacquisto a nuovo: questo significa che per i pezzi non soggetti ad usura l'indennizzo sarà tendenzialmente applicato senza un deprezzamento!

L'incendio è compreso dentro alla copertura, vale per qualsiasi causa durante la competizione e volendo si può elevare a valori superiori,

tendenti al valore complessivo della vettura. L'esperienza insegna che questo tipo di rischio non presenta alte frequenze di accadimento, ma talvolta espressioni di danno praticamente totali.

L'ideale sarebbe poi quello di aderire a programmi di coperture di almeno 5 gare per poter usufruire di nuove scalette di sconti. Chiedeteci del nuovo sconto anticipato in caso di assenza sinistri (NO CLAIM BONUS)!

La polizza prevede la sottoscrizione di un breve questionario, nonché esclusioni e franchigie contrattuali per i quali si invita a leggere la relativa nota informativa prima dell'adesione.

COPERTURE PER AUTO DA COMPETIZIONE

Scheda riassuntiva

Tipologia di garanzie:	Prestazioni assicurabili:
Sono compresi i danni materiali e diretti prodotti ad un'autovettura da competizione durante la gara e Shakedown, nonché eventuali test da concordare.	a partire da 10.000 Euro
Garanzia Incendio	Compresa nella somma assicurata per qualsiasi fatto accidentale
Estensione Garanzia Incendio TOP UP	Fino a Euro 300.000
Estensioni applicabili:	Note:
Danni a motore, cambio e trasmissione.	Per danni da impatto, materiali e diretti
Rimborso dell'IVA	Tipicamente non è una garanzia applicata per i Team, se l'IVA stessa non rappresenta un costo (partita di giro)
Rimborso dei costi della manodopera	Variano a seconda della tipologia di vettura
Rimborso spese di spedizione e/o costi di trasporto	Tipicamente sono richiesti quando le relative spese incidono sul costo del pezzo specifico
La sottoscrizione	Note:
E' prevista la sottoscrizione di un questionario	Occorre dare evidenza oltre che della gara o campionato, dell'esperienza di guida del Pilota nonché dei sinistri pregressi negli ultimi 3 anni. In caso di incidente la franchigia base applicata potrebbe aumentare.
Pagamento	Almeno tre giorni prima della gara
Rimborsi	Non sono previsti rimborsi. Eventuali riconoscimenti sono a completa discrezione del Sottoscrittore (es. per ritiro anticipato)
Assicuratore	Lloyd's e alcuni Sottoscrittori di Londra
Tipologie di sottoscrizione e sconti	<ul style="list-style-type: none"> - Gara singola - Programma di almeno 5 gare (con sconto dedicato) - Programma di almeno 5 gare con NO CLAIM BONUS (sconto in caso di assenza sinistri raddoppiato, ma da rimborsare agli assicuratori in caso di sinistro)
In caso di sinistro:	Supporto e Suggestimenti:
Apertura della pratica e gestione del sinistro	Può essere fatta anche seguendo le semplici istruzioni previste dal nostro sito: www.tabis.it/MS che permette di dare istantanea visibilità della situazione a tutti gli operatori coinvolti.
Assistenza	E' prevista l'assegnazione di un assistente dedicato.
Attività peritali	E' nostro impegno che tutte le operazioni peritali si concludano entro 15 giorni dal momento del ricevimento della documentazione fotografica e fiscale (fatture), e che da tale momento si possa presentare la pratica di sinistro direttamente agli assicuratori, per la relativa liquidazione.
La liquidazione	Avviene direttamente dagli assicuratori con bonifico da Londra. La creazione di un fondo liquido dedicato ai sinistri permetterà quest'anno pagamenti ancora più rapidi.
Gestione delle franchigie	Si fa riferimento al pilota e non al team.

Per maggiori informazioni è possibile consultare il nostro sito dedicato: www.sbbroker.it/motorsport
oppure compilare online il questionario veloce qui: www.sbbroker.it/kasko-online
o inviare un'Email a: motorsport@sbbroker.it