

La competizione è assicurata

NEWSLETTER

LE COPERTURE DI TUTELA LEGALE

Le soluzioni per Team e Piloti, in caso di vertenze e assistenza peritale

Le motivazioni di un Pilota o di un Manager all'interno di un Team sono spesso guidate dalla passione.

In un ambiente legato ad auspicabili entusiasmi a volte un fatto imprevisto e magari imprevedibile ci porta a vivere delle situazioni poco piacevoli. Un incidente, una banale responsabilità magari possono aprire la porta a vertenze di stampo legale destinate a durare anche qualche anno. E le implicazioni di carattere economico possono assumere i toni di una beffa.

Lasciandoci alle spalle questa premessa un filo estrema, ma pur sempre probabile, ci siamo posti

l'obiettivo di concentrarci sull'argomento di Tutela Legale e Assistenza Peritale in modo specifico nel mondo motoristico sportivo.

L'obiettivo in generale è quello di coprire i costi di una possibile vertenza legale, con il pagamento delle parcelle di un Avvocato piuttosto che di un Perito.

Le nostre soluzioni - tipicamente espresse da un contratto con durata annuale - sono dedicate sia ai Team che ai Piloti, la copertura è valida oltre che per fatti inerenti la gara anche per prove ufficiali (o shakedown nel caso dei rally). Sono possibili estensioni per il supporto

dell'Avvocato domiciliatario, per le vertenze contrattuali in ambito europeo, nonché per le vertenze contrattuali con gli sponsor.

Per i Team, in particolare, il costo varia in funzione del numero di addetti/meccanici, del massimale scelto e in base al numero di mezzi assicurati e identificati.

In conclusione, con questa garanzia di tutela legale e peritale, auspichiamo di aggiungere un filo di serenità nel momento in cui una vertenza legale dovesse irrompere nella nostra "vita motoristico-sportiva".



LE COPERTURE DI TUTELA LEGALE

Proteggersi in caso di vertenza

Ecco 10 buone ragioni	
1	Vertenza in seguito ad una richiesta danni da parte di Terzi dove voglio essere supportato da un Legale.
2	Mancata fornitura di un pezzo di ricambio al Team che non può far partire l'auto (il Team ha un danno economico per il mancato impiego dell'auto, l'ordine era scritto per cui questa è una tipica vertenza contrattuale).
3	In gare dove è prevista la circolazione stradale nonché in pista (o in prova speciale, durante lo Shakedown...), posso provocare danni a Persone o cose di Terzi e può capitare che il Team o il Pilota sia chiamato in causa per un'ipotetica responsabilità.
4	Nel caso di incidente in gara se la macchina viene sequestrata per indagini la polizza può essere utile per sostenere le spese di un Legale.
5	Sempre nel caso di incidente, se viene effettuata una verifica tecnica, può essere utile il supporto di un Perito di parte. La polizza paga la relativa parcella.
6	Nel caso di incidente, se la macchina dovesse essere sequestrata ... bene, la polizza è utile per sostenere le spese di dissequestro.
7	In relazione a quanto sopra, in caso di vertenza penale... sono assicurato!
8	Vertenza in relazione ad uno sponsor (da 5.000 Euro di vertenza).
9	Vertenza in relazione al Pilota o Equipaggio.
10	Vertenze in relazione a Dipendenti del Team.

Note	
Per i Piloti	Massimale da Euro 15.000 per ogni evento ed un numero illimitato di eventi. Costo fisso per una polizza annua indipendentemente dal numero di gare effettuate.
Per i Team	La copertura varia in base a: - Numero di addetti coinvolti (meccanici) - Numero di vetture assicurate - Massimale scelto (variabile da 10.000 a 50.000 Euro)

La polizza prevede la sottoscrizione di un breve questionario, nonché esclusioni e franchigie contrattuali per i quali si invita a leggere la relativa nota informativa prima dell'adesione.

Per maggiori informazioni è possibile consultare il nostro sito dedicato: www.sbbroker.it/motorsport
compilare il questionario online qui: www.sbbroker.it/tutelalegale-pilota-team
o inviare un'Email: motorsport@sbbroker.it